Month – May 2025

चालक दल ई पत्रिका

प्रस्तुति :

विद्युत प्रशिक्षण केंद्र
उत्तर रेलवे,
गजियाबाद

प्रेरणा स्रोत

(श्री आशुतोष पन्त)
प्रमुख मुख्य विद्युत अभियंता
उ० रे०, मुख्यालय
बडौदा हाउस, नयी दिल्ली

मार्गदर्शन

(पुष्पेश रमन त्रिपाठी)
मंडल रेल प्रबंधक
मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय
उ० रे०, नयी दिल्ली

(श्री नवीन कुमार अग्रवाल)
मुख्य विद्युत अभियंता/ ऑपरेशन
उ० रे०, मुख्यालय
बडौदा हाउस, नयी दिल्ली

निर्देशन

(श्री आत्मजीत सिंह)
वरि० मंडल विद्युत अभियंता/ आर.एस.ओ.
मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय
उ० रे०, नयी दिल्ली

(उपेन्द्र कुमार)
प्रधानाचार्य
विद्युत प्रशिक्षण केंद्र
उ० रे०, गाजियाबाद

संकलन

(श्री अजय वीर सक्सेना)
मुख्य प्रशिक्षक
विद्युत प्रशिक्षण केंद्र
उ० रे०, गाजियाबाद

(गया प्रसाद मौर्य)
मुख्य प्रशिक्षक
विद्युत प्रशिक्षण केंद्र
उ० रे०, गाजियाबाद

सहयोग

(चन्द्र शेखर)
लो.पा.शंटर / नयी दिल्ली

सराहनीय कार्य

सराहनीय कार्य

1.0 सराहनीय कार्य : सहायक लोको पायलट श्री सुमन सौरव, गाजियाबाद

दिनांक 09.05.2025 को, श्री प्रेम प्रकाश, लोको पायलट गुड्स , मुख्यालय गाजियाबाद और श्री सुमन सौरव, सहायक लोको पायलट मुख्यालय गाजियाबाद ने 21.30 बजे गाजियाबाद लॉबी में साइन ऑन किया । चालक दल को लाइन नंबर 40 अप यार्ड गाजियाबाद में ट्रेन नंबर RUPC लोड के लोको नंबर 70779/ABR का चार्ज लेने की सलाह दी गई थी। GDR चेक तैयार करने के लिए, सहायक लोको पायलट को लोड की जांच करने के लिए भेजा गया । जांच के दौरान, सतर्क सहायक लोको पायलट ने देखा की BCN न० 30030011486 का empty/loaded हैंडल बीच की स्थिति में फंस गया था। स०लो०पा० इसे लोडेड स्थिति में सेट करने की कोशिश कर रहा था ।

लेकिन ऐसा करने पर empty/loaded डिवाइस टूट गया और ट्रैक पर गिर गया । स०लो०पा० ने तुरंत CC/GZB और नामित CLI को सूचित किया। यदि क्षतिग्रस्त डिवाइस का पता स०लो०पा० को नहीं लग पाता, तो इससे दुर्घटना हो सकती थी या ऊपर बताई गई ट्रेन पटरी से उतर सकती थी, स०लो०पा० की सतर्कता और त्वरित कार्रवाई के कारण बड़ी दुर्घटना को टाला जा सका। उनकी त्वरित प्रतिक्रिया और निर्णायक कार्यवाही प्रशंसा योग्य है ।

2.0 सराहनीय कार्य : लो०पा०मेल श्री वेद प्रकाश एवं स०लो०पा० श्री अमित कौशिक मुख्यालय दिल्ली

दिनांक 21.05.2025 को, श्री वेद प्रकाश/DN, LPM, DLI और श्री अमित कौशिक, ALP/DLI, ASR-NDLS सेक्शन में लोको नंबर 30604 के साथ ट्रेन नंबर 12204 गरीब रथ एक्सप्रेस पर काम कर रहे थे। ट्रेन ASR से 04.00 बजे रवाना हुई थी। SBJ-RPJ सेक्शन में चलने के दौरान, LPM ने न्यूट्रल सेक्शन पर डीजे खोला और न्यूट्रल सेक्शन पार करने के बाद डीजे को बंद करने की कोशिश की ।

लेकिन OHE में "नो टेंशन" के संकेत के कारण सफल नहीं हुआ । LPM ने गति को नियंत्रित किया और ट्रेन को कि०मी० नंबर 291/16 पर रोक दिया। लोको ने जांच की और पाया कि पैंटोग्राफ ऊपर की स्थिति में था। उन्होंने पैंटोग्राफ को नीचे किया और फिर से ऊपर उठाया और पाया की ओएचई का टेंशन उपलब्ध नहीं था । उन्होंने TLC/UMB को सूचित किया। चालक दल ने आगे OHE की जांच की और पाया की कनेक्टिंग वायर टूटा हुआ था और लटका हुआ था। उन्होंने फिर से TLC/UMB को सूचित किया और साइट का वीडियो Sr.DEE/RSO को भेजा गया । ALP ने 7.16 बजे लकड़ी के गुटके लगाकर लोको को सुरक्षित किया। उपरोक्त चालक दल की सतर्क और त्वरित कार्रवाई के कारण, लोकोमोटिव के पेंटोग्राफ को नुकसान से बचाया जा सका। उनकी त्वरित प्रतिक्रिया और कार्यवाही प्रशंसा योग्य है ।

3.0 सराहनीय कार्य : लो०पा०मेल श्री वेद प्रकाश एवं स०लो०पा० श्री अमित कौशिक मुख्यालय दिल्ली

23.05.2025 को, गाड़ी संख्या DN SIN-51 (EBOX), लोको संख्या 33337 का संचालन लोको पायलट गुड्स श्री सचिन कुमार मीना और सहायक लोको पायलट श्री उमेश पंडित HQ KRJN द्वारा DFCC के PKYN-KRJN सेक्शन में किया जा रहा था। KJYN स्टेशन के होम सिगनल के पास पहुंचने पर, चालक दल ने देखा कि होम सिगनल संख्या S-98 सिगनल आर्म के बिना एक पीला आस्पेक्ट प्रदर्शित कर रहा था, जो मुख्य लाइन पर एक स्पष्ट मार्ग का संकेत दे रहा था।

हालांकि, सतर्क चालक दल ने देखा कि मेन लाइन पर पहले से ही एक मालगाड़ी खड़ी है। तुरंत कार्यवाही करते हुए, लोको पायलट ने ट्रेन की गति को कम किया और आगे देखा की पॉइंट लूप लाइन की ओर सेट है। ट्रेन को 10:13 बजे सुरक्षित रूप से लूप लाइन पर ले जाया गया। सिगनल आस्पेक्ट की ऐसी गंभीर चूंक एक बड़ी दुर्घटना को अंजाम दे सकती थी परन्तु चालक दल की सतर्कता एवं त्वरित कार्यवाही द्वारा इस दुर्घटना को होने से बचाया गया। चालक दल की त्वरित प्रतिक्रिया और कार्यवाही प्रशंसा की पात्र है।

4.0 सराहनीय कार्य : लो०पा०पैसे० श्री धर्मराज एवं स०लो०पा० श्री बहादुर सिंह मुख्यालय निजामुद्दीन

02.05.2025 को, श्री धर्म राज, LPP, श्री बहादुर सिंह, ALP मुख्यालय निजामुद्दीन, ट्रेन नंबर 12903 - गोल्डन टेंपल मेल, लोको नंबर 37503/P-7/BRC के साथ NZM-SRE सेक्शन में काम कर रहे थे। श्री पवन कुमार शर्मा, CLI/TKD, फुटप्लेट ड्यूटी पर उनके साथ थे । SRE के होम सिगनल को पास करने के बाद, जब ट्रेन लगभग 48 किमी प्रति घंटे की गति से चल रही थी, तीन बच्चों को अचानक पुल नंबर 219 के ट्रैक पर देखा गया, जो आ रही ट्रेन के सामने दौड़ रहे थे ।

सतर्कता और सूझबूझ का परिचय देते हुए, श्री धर्म राज ने तुरंत आपातकालीन ब्रेक लगाए और ट्रेन को 17:41 बजे पुल के ठीक ऊपर कि.मी. नंबर. 179/37 पर सफलतापूर्वक खड़ा कर दिया। उनके त्वरित और निर्णायक फैसले द्वारा एक ऐसी घटना को टाला जा सका जो तीन बच्चो की मौत का कारण बन सकती थी जिसके पश्चात बच्चो ने सुरक्षापूर्वक पुल को पास किया I यह घटना श्री धर्म राज की सतर्कता, मानवता और कर्तव्य के प्रति प्रतिबद्धता के उच्च स्तर को दर्शाती है। उनकी समय पर प्रतिक्रिया ने निसंदेह तीन लोगों की जान बचाई ।

5.0 सराहनीय कार्य : लो०पा०माल० श्री जोगिन्दर मुख्यालय गाजियाबाद

दिनांक - 31.05.2025 को, श्री जोगिंदर कुमार/NS, LPG, मुख्यालय गाजियाबाद, DLI-SMQL सेक्शन में ट्रेन संख्या 64021, DLI-SMQL MEMU पर काम कर रहे थे। ट्रेन 22.01 बजे KQL स्टेशन से रवाना हुई और 22.11 बजे GEBN हॉल्ट स्टेशन पर रुकी। GEBN हॉल्ट से प्रस्थान करने के बाद, SMQL का का सिगनल दो पीला था, सतर्क लोको पायलट ने कि.मी. संख्या 85/15-85/16 पर ट्रैक पर लगभग 20 फीट का 4" व्यास का लोहे का पाइप देखा। इसे देखते ही लोको पायलट ने इमरजेंसी ब्रेक लगाए और ट्रेन 22.16 बजे उपरोक्त पाइप से ठीक पहले रुक गई।

यह भी देखा गया कि ट्रैक पर RCC पाइप का एक टुकड़ा और बड़ी संख्या में पत्थर भी रखे गए थे। एलपी ने TLC/NDLS और SS/SMQL को सूचना दी।

SS/SMQL और PWI/SMQL मौके पर पहुंचे। इंजीनियरिंग स्टाफ द्वारा ट्रैक साफ करने के बाद ट्रेन 22.48 बजे साइट से रवाना हुई और 22.55 बजे SMQL पहुंची। उपरोक्त घटना को मीडिया ने भी उजागर किया है। लोको पायलट की सतर्कता ने निश्चय ही एक दुर्घटना को टाल दिया , उक्त घटना में लोको पायलट का कार्य सराहनीय है।

6.0 सराहनीय कार्य : लो०पा०शंटर श्री मनोज कुमार/BL, मुख्यालय आनंद विहार

5.05.2025 को, श्री मनोज कुमार/BL, LPS, मुख्यालय ANVT पर 16/24 घंटे की पाली में ड्यूटी कर रहे थे। ड्यूटी पर मौजूद CC ने उन्हें ट्रेन नंबर 22805 के आने वाले लोको नंबर 37029/BRC का प्रभार लेने के लिए कहा, उक्त ट्रेन का लोको ट्रेन नंबर 14012 के लिए प्लान किया गया था I LPS ने 21.45 बजे PF नंबर 6 पर लोको नंबर 37029 का प्रभार संभाला। HOG जी कर्मचारियों द्वारा HOGजी कपलर के कनेक्शन को हटाने के बाद, LPS ने लोकोमोटिव के अंडर फ्रेम की जांच की और पाया कि पहिया नंबर 7 के वर्टिकल डैम्पर के दो बोल्ट गायब थे।

उन्होंने तुरंत ड्यूटी पर मौजूद CC को सूचित किया और लोको को डीटैच कर शेड में लाने के लिए कहा I तत्पश्चात ट्रेन संख्या 14012 में नया लोको लगाया गया। उनकी सतर्कता, तकनीकी दक्षता और त्वरित निर्णय लेने से न केवल लोकोमोटिव की संभावित विफलता टल गई, बल्कि ट्रेन और उसके यात्रियों की सुरक्षा भी सुनिश्चित हुई।

विफलताए
और
सबक

विफलताए और सबक

लोको संख्यां – 37280/ SPJ गाड़ी संख्या – 12554

दिनांक : 10.05.2025 डिविजन – दिल्ली

घटना का विवरण एवं लोको द्वारा की गयी कार्यवाही :

दिनांक : 10.05.2025 को लोको स० 37280/SPJ , गाड़ी स० के लिए प्लान किया गया था I लोको पायलट शंटर ने उक्त लोको को समय 18:50 मिनट पर SH;329 पर ऑफर कराया I जिसके बाद समय 19:55 मिनट पर राजधानी काम्प्लेक्स में वाशिंग लाइन न०-10 पर गाड़ी स० 12554 के रैक के साथ अटैच किया गया I अटैच करने के बाद कैब बदल कर पिछला पेंटोग्राफ उठा कर इनरजाइज करने की कोशिश की इसी बीच समय 20:15 मिनट पर जब पॉइंट्स मेन द्वारा BP प्रेशर के लिए कॉक खोला गया तो BP प्रेशर नहीं बना I जिसकी सूचना LI समय पालन और ऑन ड्यूटी क्रू कंट्रोलर को दी गयी I जिसके बाद क्रू कंट्रोलर लोको पर पहुचे तो उन्होंने देखा की लोको इनरजाइज ही नहीं है जिसके बाद कैब बदलकर अगले पेंटो से लोको को इनरजाइज किया गया और BP प्रेशर बनने के बाद समय 20:30 मिनट पर राजधानी काम्प्लेक्स से गाड़ी का प्रस्थान हुआ I तथा PF-16 से समय 20:58 मिनट पर NDLS स्टेशन से 19 मिनट की देरी से गाड़ी का प्रस्थान हुआ I

विफलता का विशलेषण :

गाड़ी के साथ लोको को अटैच करने बाद पिछला पेंटो नॉन OHE जोन में चला गया था I जिस कारण लोको इनरजाइज नहीं हो पा रहा था I इनरजाइज न होने का कारण लोको पायलट शंटर पता नहीं कर पाया I और 19 मिनट की अनावश्यक देरी से गाड़ी का प्रस्थान हुआ I

उत्तरदायी : लोको पायलट शंटर / नयी दिल्ली

लोको संख्यां – 43943/ BL गाड़ी संख्या – JMPL-IBBM
दिनांक : 29.05.2025 डिविजन – दिल्ली

घटना का विवरण एवं लोको द्वारा की गयी कार्यवाही :

दिनांक : 29.05.2025 को लोको स० 43943/BL , गाड़ी स० JMPL-IBBM के लोको पायलट ने JMPL साइडिंग में ब्रेक कन्टीन्यूटी टेस्ट करने के बाद लोको पायलट ने गाड़ी को पुश बैक किया और लोको IHP की JBPT साइडिंग में इलेक्ट्रिक इंजन स्टॉप बोर्ड के पार चला गया I पेंटो सिक्योर करने हेतु, इसकी सूचना समय 16:15 पर स्टेशन मास्टर IHP को दी गयी I

विफलता का विशलेषण :

बिना नॉन OHE बोर्ड को देखे ही लोको पायलट द्वारा गैर जिम्मेदाराना तरीके से गाड़ी को पुश बैक किया गया जबकि इसकी कोई आवश्यकता नहीं थी परिणामस्वरूप लोको फेलियर के साथ साथ गाड़ी को भी समयहानि हुयी I

उत्तरदायी : लोको पायलट , दिल्ली सराय रोहिल्ला

लोको संख्यां – 27211/DDU गाड़ी संख्या – EBCN-DKZ

दिनांक : 29.05.2025 डिविजन – दिल्ली

घटना का विवरण एवं लोको द्वारा की गयी कार्यवाही :

दिनांक : 29.05.2025 को लोको स० 27211/DDU, गाड़ी स० EBCN-DKZ के लोको पायलट ने शंटिंग करते समय DLI की ओर लूप लाइन न० 9 में गाड़ी प्लेस करने के दौरान लोको को "इलेक्ट्रिक इंजन स्टॉप बोर्ड" से पहले रोकने में विफल रहे जिससे लोको अनवायर्ड सेक्शन में पहुच गया इस कारण पेंटोग्राफ -1 OHE जोन से बाहर जाने के कारण टूटकर OHE से उलझ गया I समय 21:40 मिनट पर OHE staff साईट पर पंहुचा और समय 22:20 मिनट पर पेंटो को सिक्योर किया गया I

विफलता का विशलेषण :

शंटिंग staff के सही समय पर सिगनल न देने और लोको पायलट द्वारा सही जगह पर गाड़ी न रोक पाने के कारण लोको के पेंटोग्राफ की क्षति और उक्त घटना में अनावश्यक ही काफी समय की हानि हुयी I

उत्तरदायी : लोको पायलट , तुगलकाबाद